

# STRUB ATF Synthetic M-V

Premium Low Viscosity  
Automatic Transmission Fluid

Art. Nr. 31774



## Beschreibung

Synthetisches, universelles ATF für die Schmierung moderner Automatikgetriebe von Autos, Nutzfahrzeugen, für Wandler- und Lastschaltgetriebe sowie für Servolenkungen und Hydrauliksysteme.

## Anwendung

Es erfüllt die Anforderungen der meisten europäischen, asiatischen sowie amerikanischen Automobilhersteller und ist somit in Getriebeautomaten nahezu aller Fahrzeughersteller einsetzbar.

## Eigenschaften und Vorteile

- neuentwickeltes, synthetisches ATF mit herausragendem Kälteverhalten
- sehr gutes Hochtemperaturverhalten
- maximal gute Oxidationsbeständigkeit
- sehr günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten (hoher Viskositätsindex)
- sehr gutes Korrosionsschutzvermögen
- sehr schnelles Luftabscheidevermögen
- vorzügliches Antischaumverhalten
- sehr gute Schmierfähigkeit
- hohes Lasttragevermögen
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit.
- erfüllt die erschwerten Anforderungen der Hersteller von Automatikgetrieben an das Reib- und Schaltverhalten
- modernste Technologie
- Mehrzweckcharakter - vielseitig verwendbar
- mehrfach längere Betriebsdauer

## Spezifikationen

<p>Ford MERCON V Allison C-4 JASO 1-A Voith H55.6335 Volvo 97341</p>	<p>Leistungsniveau (suitable for use) GM DEXRON -VI, GM DEXRON -IIIIH ZF TE-ML 04D,05L,09,11A,11B,(8- Gang- Automatengetriebe- 8HP) 14A,14B,14C,16L,16M,20C Allison TES 295 MB-Approval 236.1/ 236.2/ 236.5/ 236.6/ 236.7/ 236.9 MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type Z-2, MAN 339 Type Z-3 Voith H55.6336, Volvo 97340 <i>Mitsubishi Diamond SP-IV</i></p>
--	---

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

## Technische Daten

Farbe		rot
Dichte bei 20°C	g/ml	0,852
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	34
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	7.2
Viskosität bei - 40°C	mPa.s (cP)	11'000
Viskositätsindex		180
Flammpunkt	°C	204
Pourpoint	°C	- 48
FZG A/8.3/90	Laststufe	> 12

<b>Spezifikationen:</b>
<b>Aisin Warner AW-1</b>
<b>Audi: G 052 025 A2, G 052 162 A1, G 052 990</b>
<b>BMW: ETL-7045E, ETL-8072B. LA2634, LT71141</b>
<b>Chrysler ATF +3/4</b>
<b>Daimler NAG-1 236.10 ( Shell 3403)</b>
<b>Ford FNR5</b>
<b>Honda Z-1</b>
<b>Hyundai: SP-II, SP-III, SPH-IV</b>
<b>Hyundai NWS-9638</b>
<b>JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17)</b>
<b>JWS 3309 (Aisin Warner), 3314, 3319, 3324</b>
<b>Kia: SP-II, SP-III, Red-1</b>
<b>Mazda: ATF-M III, ATF -MV</b>
<b>Mercedes-Benz 5 Speed: 236.10, 236.11</b>
<b>Mercedes-Benz 7 Speed: 236.12, 236.14, 236.15, 7-G Tronic Plus, Feldtest</b>
<b>Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III, ATF-J2</b>
<b>Nissan N402, Matic-D/S/K</b>
<b>Nissan Matic-S</b>
<b>Subaru ATF, ATF-HP</b>
<b>Toyota T-II/ T-III/ T-IV</b>
<b>Toyota WS (JWS 3324)</b>
<b>Volkswagen: G052 025 A2, G 052 162 A1</b>
<b>Volkswagen TL52162, G052 990, 055005 A1/A2</b>
<b>Volvo passenger car (4 to 6 speed AT)</b>
<b>ZF 6 Speed (ZF Lifeguard/ Fluid 6/ Shell M1375.4, im Feldtest</b>
<b>STRUB Empfehlung: ZF6HP- 8HP</b>
<b>VAG G 060 162, Landrover LR023288, BMW 8322 2152426</b>
<b>Chrysler 68157 995AA, Jaguar 02JDE 26444, Fiat 9.55550-AV5</b>

- STRUB ATF Synthetic M-V ist nicht geeignet für den Einsatz in Ford Type F oder Fahrzeugen mit CVT oder DCT Getrieben (Doppelkupplungsgetriebe).

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

**Transport**

ADR/SDR

kein Gefahrgut

Besonderer Hinweis

STRUB ATF Synthetic M-V ist mischbar mit  
STRUB ATF Dexron III-G + III-H**Entsorgung**

LVA VeVA / EAK:

13 02 06

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.