

STRUB Partsynt 5W/40

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl

Art. Nr. 30230



Beschreibung

STRUB Partsynt 5W/40 ist ein treibstoffsparendes teilsynthetisches Leichtlauföl für Benzin- und Dieselmotoren, insbesondere für Dieselmotoren mit Pumpe Düse-Technik.

Anwendung

TDI Motoren in den Modellen Passat, Bora, Golf für Ölwechselintervalle von 15000 km/Jahr. Ist für Dieselmotor Pumpendüsen ohne WIV (ohne Wechselintervall-Verlängerung) geeignet.

Eigenschaften und Vorteile

- mehr Sicherheit für anhaltend hohen Schutz der Motoren innerhalb der Wartungsintervalle
- leichter Kaltstart und Kraftstoffersparnis
- hervorragender Verschleisschutz verlängert die Lebensdauer des Motors
- neue Diesel-Technologie für die erhöhten Anforderungen der DI-Dieselmotoren
- niedriger Ölverbrauch, resultierend aus der geringen Verdampfungsneigung
- hoher Viskositätsindex und hohe Druckstabilität
- geringere Emissionen aufgrund der Treibstoffeinsparung, ein Plus für die Umwelt.

Spezifikationen

ACEA A3/B4 API SL/CF MB 229.3 VW 500.00, 505.00, 505.01
--

Technische Daten

Dichte bei 20°C		0.860
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14.0
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	90.0
Viskositätsindex		160
Pourpoint	°C	-39
TBN	mgKOH/g	9.5

Transport

ADR/SDR kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK: 13 02 08

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.