

## STRUB Partsynt LA-C4 5W/30

High Performance Motorenöl  
Low SAPS Technology

Art. Nr. 32065



### Beschreibung

STRUB Partsynt LA-C4 ist ein scherstabiles stay-in-grade Motorenöl, welches speziell für 3-Wege Katalysatoren und Dieselpartikelfilter in Hochleistungs-PKW und light Truck für Diesel- und Benzinmotoren geeignet ist. Dieses speziell unterstützt die Langlebigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme. Die HTHS ist >3.5 mpa.s.

### Anwendung

Speziell für die neueste Generation der PKW Benzin- und Dieselmotoren mit PDF und 3-Wege Katalysatoren von Renault entwickelt.

STRUB empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikation gefordert wird:  
Renault RN 0720, oder ACEA C4

**Dieses Öl eignet sich nicht für alle Motoren, Kfz-Betriebsanleitung beachten!**

### Eigenschaften und Vorteile

- zuverlässiger Kaltstart durch niedrige Viskosität und optimale Schmierung
- FEO Fuel Economy, treibstoffsparendes Leichtlauföl
- hervorragender Verschleisschutz, auch bei Volllast
- bietet hervorragende Motorsauberkeit - verhindert Schlamm- oder Verlackung
- ausgezeichneter Motorenschutz und ökonomischer Treibstoffverbrauch
- verhindert Ablagerungen im Motor und Turbolader
- sehr guter Korrosionsschutz gegenüber allen Metallen
- stay-in-grade Motorenöl
- lange Lebensdauer des Dieselpartikelfilters

### Spezifikationen

ACEA C4 -12 Renault RN 0720 MB 226.51
---

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

