

STRUB Partsynt LA-C1 5W/30

Stay-in-grade Motorenöl
Low SAPS Technology

Art. Nr. 32064



Beschreibung

STRUB Partsynt LA-C1 ist ein scherstabiles **stay-in-grade** Motorenöl, welches speziell für 3-Wege Katalysatoren und Dieselpartikelfilter in Hochleistungs- PKW und light Truck für Diesel- und Benzinmotoren geeignet ist. STRUB Partsynt LA-C1 hat einen sehr niedrigen Reibwert, eine niedrige Viskosität, sehr niedrigen SAPS Wert und ein HTHS von $\geq 2.9\text{mPa.s}$. Dieses speziell entwickelte Motorenöl unterstützt die Langlebigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme und spart Kraftstoff.

Anwendung

Speziell für die neueste Generation der PKW Benzin- und Dieselmotoren mit DPF und 3-Wege-Katalysatoren von Mazda und Mitsubishi entwickelt.

STRUB empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikation gefordert wird:
Ford M2 934-B, JASO DL-1, Mazda und Mitsubishi mit C1 /JASO DL-1 Anforderungsprofil.

Dieses Öl eignet sich nicht für alle Motoren - Kfz-Betriebsanleitung beachten!

Eigenschaften und Vorteile

- zuverlässiger Kaltstart durch niedrige Viskosität und optimale Schmierung
- FEO Fuel Economy, treibstoffsparendes Leichtlauföl
- hervorragender Verschleisschutz, auch bei Volllast
- bietet hervorragende Motorsauberkeit - verhindert Schlamm- oder Verlackung
- ausgezeichneter Motorenschutz und ökonomischer Treibstoffverbrauch
- verhindert Ablagerungen im Motor und Turbolader
- sehr guter Korrosionsschutz gegenüber allen Metallen
- stay-in-grade Motorenöl
- lange Lebensdauer des Dieselpartikelfilters

Spezifikationen

ACEA C1 - 12
JASO DL-1

Technische Daten

Farbe		braun
Dichte bei 20°C	g/cm ³	0.850
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	9.8
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	55
Viskositätsindex		165
Pourpoint	°C	- 36
TBN/ Total Base Number	mgKOH/g	6.0
Sulfatasche	%	<0.5
Flammpunkt	°C	220

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Transport

ADR/SDR

kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK:

13 02 08

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.