

STRUB Hyper Truck Synt SAE 10W/40 und 10W/30

Synthetische, kraftstoffsparende Höchstleistungs-Motorenöle für moderne Lastkraftwagen Dieselmotoren



Beschreibung

STRUB Hyper Truck Synt sind synthetische, kraftstoffsparende TOP Produkte auf Basis der LowSAPS Technologie, bei welcher aschearme Additive eingesetzt werden. Low Sulphated Ash, Phosphorus + Sulfur.

Anwendung

Für alle Euro 4 bis 6 Motoren mit Abgasreinigungssystemen, wie LeanNOx Kat, Partikelfilter, SCR Systeme (Selective Catalytic Reduktion) CRT Systeme. Mit ACEA 2010 (008 Issue2) E9 ist es bereits für Euro 6 Dieselmotoren einsetzbar. Empfohlen von Daimler, MAN und anderen führenden LKW-Herstellern MIT und OHNE Abgasbehandlungssysteme. Für Gasmotoren wie Renault Truck RGD, Daimler, MAN, Volvo.

Eigenschaften und Vorteile

- Super-Höchstleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle, je nach Fahrbedingungen bis über 100'000 km
- deutlich weniger Schwefel, Sulfatasche und Phosphor
- verlängerte Standzeiten der Russpartikel Filter
- keine Beeinträchtigung von Abgasreinigungssystemen
- zuverlässiger Kaltstart durch niedrige Viskosität, weniger Verschleiss
- extreme Belastbarkeit bei hoher Temperatur

Spezifikationen

<p>10W/40 ACEA E6, E7, E9 API CK-4, CJ-4 Volvo VDS-4, MAN M3477, Renault Truck RLD-3 Mack EO-O Premium Plus-07 MTU Type 3.1, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20081, Scania LA, JASO DH-2</p> <p>Freigabe: MB-Approval 228.51</p>	<p>10W/30 ACEA E6, E7, E9 API CJ-4, MB-Approval 228.51, 228.31, MAN M3677, M3477, M3271-1, MTU Typ 3.1, DDC 93K218, Volvo VDS VDS-4, Renault RLD-3, Mack EO-O PP, CES 20081, 20086, Caterpillar ECF-3, ECF- 2, Deutz DQC IV-10 LA</p>
---	--

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Technische Daten

		10W/40	10W/30
SAE Klasse		32490	33347
Artikel-Nr.			
Dichte bei 20°C	g/cm ³	0.859	0.853
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13.7	11.6
Pourpoint	°C	<-40	<-40
TBN	mg KOH/g	9.5	9.4
Sulfatasche	%	0.96	0.96

Transport

ADR/SDR kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK: 13 02 08

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.