

STRUB Antifreeze XLC 50/50 (vert)

Durée de vie Protection contre le gel et la corrosion - OAT-Technology

Art.-No. 30251

Description

STRUB Antifreeze XLC 50/50 vert est un mélange prêt à l'emploi à base d'éthylène glycol et offre au moteur une protection antigél et anticorrosion sans entretien pendant longtemps.

Antigel Ethylène glycol inhibé Mélange prêt → à l'emploi

Application

La technologie brevetée des additifs sans silicate permet, grâce à l'antigel, d'obtenir une protection de longue durée pour tous les matériaux utilisés sur le moteur, en particulier pour les alliages d'aluminium et de fer. Les résultats d'essais pratiques étendus ont montré que l'action synergique des acides mono- et dicarboxyliques contenus comme additifs permettait les durées de fonctionnement suivantes :

Moteurs de voitures particulières 250'000 km ou 2'000 h. Moteurs de véhicules utilitaires et de bus 650'000 km ou 1'000 h.

8'000 h Moteurs stationnaires 6 ans ou 32'000 h

Il est recommandé de changer le liquide de refroidissement tous les 5 ans ou, le cas échéant, lorsque les durées de vie susmentionnées sont atteintes.

L'antigel peut être utilisé sans restriction dans les moteurs en fonte, en aluminium ou en combinaison des deux métaux et dans les systèmes de refroidissement en aluminium, en alliages de cuivre, en thermodurcissables et en élastomères.

Caractéristiques et avantages

- L'antigel offre une excellente protection contre la cavitation
- Les "supplément coolant additives" (SCA) à base de nitrite, utilisés jusqu'à présent, ne sont désormais plus nécessaires, même dans les camions et les autobus.
- contient des inhibiteurs très efficaces et se distingue particulièrement par sa résistance à l'eau dure et son excellente protection contre la corrosion sur tous les métaux
- la compatibilité avec les matières plastiques et le caoutchouc est excellente
- sans nitrite
- sans phosphate
- sans amine
- sans silicate

Données techniques

	STRUB Antifreeze XLC 50/50	Méthode
Couleur	vert	visuel
Densité spécifique 20°C	1.07	ASTM D1122
Point d'ébullition	environ 105-110°C	ASTM D1120
Alcalinité de réserve (pH 5,5)	2.6	ASTM D1121
pH à 50 % de dilution	8.5	ASTM D1287

Quantité utilisée

A l'état de livraison : protection jusqu'à -38°C

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur les connaissances générales et les possibilités d'utilisation. Strub + Cie SA décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans la branche s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. De manière générale, aucune obligation légale ne peut être déduite de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement constant. C'est pourquoi Strub + Cie SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis toutes les données techniques contenues dans cette fiche technique.

Transport

ADR/SDR

pas de marchandises dangereuses

Élimination

LVA VeVA / EAK

16 01 15

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur les connaissances générales et les possibilités d'utilisation. Strub + Cie SA décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans la branche s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. De manière générale, aucune obligation légale ne peut être déduite de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement constant. C'est pourquoi Strub + Cie SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis toutes les données techniques contenues dans cette fiche technique.

Spécifications et autorisations			
Antifreeze XLC est <i>approuvé</i> par les fabricants de moteurs suivants :			
Groupe OEM	OEM	Spécification	Code couleur
ADE	ADE		
AGCO	Fendt		
AGCO	Valtra		
Aston Martin	Aston Martin		
Groupe BAIC	Foton	Q-FPT 2313005-2013	
Behr	Behr		
Caterpillar	MAK	A4.05.09.01	
Caterpillar	MWM	0199-99-2091/11	
Caterpillar	Perkins		
Claas	Claas		
Cummins	Cummins	IS series u N14	
Cummins	Cummins	CES 14439, CES 14603	
Daimler AG	Mercedes-Benz	325.3	OF02/RL04/RL02
Daimler AG	Detroit	DFS93K217	
Deutz	Deutz	DQC CB-14	
DRB-HICOM	Proton		
Fiat	Case New Holland	MAT3624	
Ford	Ford	WSS-M97B44-F TA 1000-0201	OF02
Société General Electric	Jenbacher		
Société General Electric	Waukesha		
General Motors	Chevrolet		
General Motors	Opel - GM	GMW 3420	OF07
General Motors	Saab	B 040 1065	
General Motors	Saturne		
General Motors	Vauxhall	GME L1301	BD04
General Motors	Vauxhall	GM 6277M (+B040 1065)	OF07
Great Wall Motor Co Ltd.	Grand mur		OF02
Hitachi	Hitachi		
Isuzu	Isuzu		
Irisbus	Karosa		
John Deere	John Deere	JDM H5	
Kobelco	Kobelco		
Komatsu	Komatsu	07.892 (2009)	
Liebherr	Liebherr	MD1-36-130	
Mazda	Mazda	MEZ MN 121 D	
MG-Motors	Rover		
Mitsubishi Heavy Industry	Mitsubishi MHI		
Paccar	DAF	74002	
Paccar	Leyland Trucks	DW 03 24-5403	OF02
Renault-Nissan	Renault RNUR	41-01-001/--S Type D	YF06
Rolls Royce Power Systems AG	MTU	MTL 5048	
Rolls Royce Power Systems AG	Moteurs Bergen	2.13.01	
Groupe Scania	Scania	TB 1451	
Suzuki	Santana Motors		OF02
Tata Motors	Jaguar	CMR 8229	
Tata Motors	Jaguar	STJLR 651.5003	OF02
Tata Motors	Land-Rover		
Tata Motors	Land-Rover	STJLR 651.5003	
Tedom	Tedom		
Thermo King	Thermo King		
Volvo AB	Mack	014 GS 17009	
Volvo AB	Renault Trucks	41-01-001/- -S Type D	YF06
Volvo AB	Volvo Penta		
Volvo AB	Volvo Construction		
Volvo AB	Volvo Trucks		
VW	Audi	TL-774 D = G 12	RL02 (OF02)
VW	Audi	TL-774 F = G 12+	RL04
VW	MAN	324 Type SNF	
VW	MAN B&W AG	D36 5600	
VW	MAN B&W A/S	(Danemark)	
VW	Seat	TL-774 D = G 12	RL02 (OF02)
VW	Seat	TL-774 F = G 12+	RL04
VW	Semt Pielstick		
VW	Skoda	TL-774 D = G 12	RL02 (OF02)
VW	Skoda	TL-774 F = G 12+	RL04
VW	Skoda	61-0-0257	
VW	Volkswagen	TL-774 D = G 12	RL02 (OF02)
VW	Volkswagen	TL-774 F = G 12+	RL04
Wärtsilä	SACM Diesel	DLP 799861	
Wärtsilä	Wärtsilä	32-9011	CL00
Yanmar	Yanmar		

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur les connaissances générales et les possibilités d'utilisation. Strub + Cie SA décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans la branche s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. De manière générale, aucune obligation légale ne peut être déduite de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement constant. C'est pourquoi Strub + Cie SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis toutes les données techniques contenues dans cette fiche technique.

STRUB Antifreeze XLC <i>répond et dépasse les exigences suivantes :</i> <i>Normes & spécifications</i>			
BRB Normes ASTM Normes britanniques CuNA Standards Italie CuNA Standards Italie Normes françaises FW Standards Allemagne Normes japonaises Normes coréennes Normes de l'OTAN Önor	BRB 637 ASTM D3306 ASTM D4656 ASTM D4985 ASTM D 6210 BS 6580 NC 956-16 NC 956-18 NFR 15-601 Cahier FW R443 JASO M325 KSM 2142 OTAN S-759 Norme autrichienne V5123	MIL Standards MIL Belgium Normes MIL MIL France Normes MIL MIL Italie Normes MIL MIL Sweden Normes SAE Normes de l'UNE	BT-PS-606 A DCSEA 615/C E/L-1415b FSD 8704 SAE J1034 UNE 26-361-88/1

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur les connaissances générales et les possibilités d'utilisation. Strub + Cie SA décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme des produits. Les tolérances de mesure et de production usuelles dans la branche s'appliquent aux données caractéristiques indiquées. De manière générale, aucune obligation légale ne peut être déduite de ces données. Nos produits font l'objet d'un développement constant. C'est pourquoi Strub + Cie SA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis toutes les données techniques contenues dans cette fiche technique.