

STRUB Motorenoel Premium HD SAE 30, 40 und 50

Classic Motorenöl für Oldtimer



Beschreibung

Moderne Mehrbereichs-Motorenöle schaden Ihrem Oldtimer. Daher kommen schwach legierte Einbereichsmotorenöle zur Anwendung. Durch die ausgewählten Grundöle und eine Additivierung, welche speziell auf Oldtimermotoren ausgerichtet sind, wird eine optimale Motorschmierung gewährleistet.

Anwendung

Für schwach belastete Otto- und Dieselmotoren bei mässiger Drehzahl. Je nach Vorschrift als Einfahröl verwendbar.

Eigenschaften und Vorteile

STRUB Motorenoel Premium HD ist ein niedrig legiertes Motorenöl und weist einen guten Korrosions- sowie Verschleiss-Schutz auf. Dichtungen, Lager- und Gummitteile werden nicht angegriffen, kein Schrumpfen oder Quellen des Materials möglich. Die Viskositäten SAE 40 + 50 sind die am häufigsten verwendeten Motorenöle für den Sommerbetrieb, bei hohen Laufleistungen oder grossen Fertigungstoleranzen. Wenn der Motor zu wenig Öldruck hat, eignet sich SAE 50 Motorenöl besonders. Max. Aussentemperaturen: - 5°C bis + 50°C.

Spezifikationen

API SC / CC

Technische Daten

SAE-Klasse		30	40	50
Artikel-Nr.		32300	30811	33558
Dichte bei 20°C		0.89	0.89	0.90
Viskosität 100°C	mm ² /s	12	15	17.5
Flammpunkt	°C	224	224	230
Pourpoint	°C	- 21	- 18	- 18

Transport

ADR/SDR: kein Gefahrgut

Entsorgung

LVA VeVA / EAK: 13 02 08

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäsem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.