

## STRUB Dieseladditiv LSC 2003 + 2005

Spezielle Additive für alle schwefelarme Dieseltreibstoffe (LSC),  
die ab 01.01.2000 in der Schweiz erhältlich sind EN590 (50-350 ppm Schwefel)

**Art.-Nr. 30554 + 30555**

Mit der Einführung des schwefelarmen Diesels (LSC, Norm EN590) in Europa und der Schweiz haben sich die Anforderungen an die Additivtechnologie geändert. Strub hat ein neues Additivpaket entwickelt, welches die Dieselanforderungen für die Jahre 2000 und 2005 voll erfüllt. Das Paket enthält Schmierkomponenten, Korrosionsschutz, Cetanzahlimprover, Oxidations-, Metallschutz und Düsenstrahlverbesserer.

80 % von allen Dieselveilereinspritzpumpen werden durch den Dieseltreibstoff gleichzeitig geschmiert. Durch geringeren Anteil von Schwefel im Diesel tritt ein erhöhter Verschleiss an Einspritzpumpen VE und an Düsenadeln auf. DIESELADDITIV LSC 2003 +2005 schützen garantiert vor Verschleiss an Verteilereinspritzpumpen VE und Düsenadeln. Eine Erhöhung der Cetanzahl sorgt für mehr Motorleistung, weniger Nageln beim Start und unter Belastung, ruhigeren Lauf und leichteres Anspringen. Die erzielte Einspritzdüsenaußerkeit verbessert die Emissionen auf das Niveau eines neuen Motors und sichert die optimale Nutzung und energiesparende Verbrennung des Kraftstoffes. Geeignet für alle schwefelarmen Dieselmotoren, RME (Biodiesel), turbo- und katgetestet. Für alle Dieselmotoren in Pkw, Lkw, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren.

### Dosierung

Produkt	50 Lt Diesel	100 Lt. Diesel	500 Lt. Diesel	1000 Lt Diesel
LSC 2003	150 ml ( 0,15 lt)	300 ml	1,5 Lt	3,0 Lt
LSC 2005	50 ml (0,05 lt)	100 ml	0,5 Lt	1,0 Lt

### Eigenschaften und Vorteile

- Erhöhung der Schmierfähigkeit des Treibstoffes
- Verbesserung des Verschleisschutzes an Verteilereinspritzpumpen VE und Nadeln
- verbessert die Zündqualität durch Erhöhung von Cetanzahl (min. um 4)
- Verbesserung des Kaltstartverhaltens
- vermindert die Motorengeräusche und die Emissionen
- sehr guter Korrosionsschutz
- keine Nachteile bei Überdosierung
- vermischt sich von selbst mit dem Treibstoff (selbstmischend)
- weniger Russpartikel
- neutral gegenüber allen Katalysatortypen

### Spezifikationen

Erfüllt: CEC F-06-A-96  
HFRR  
BOTS Method / BOCLE Method  
Anforderungen gemäss EU-Parlament ab 2000 und 2005  
Anforderungen von Bosch, Cummins, Lucas und Stanadyne

### Transport

ADR/SDR UN 1950, Klasse 2, 5F

### Entsorgung

LVA VeVA / EAK 14 06 0

Die Angaben in diesem technischen Datenblatt basieren auf den allgemeinen Kenntnissen und Einsatzmöglichkeiten. Strub + Co. AG haftet nicht für Schäden, welche aus unsachgemäßem Einsatz der Produkte resultieren. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Generell kann aus diesen Daten keine Rechtsverbindlichkeit abgeleitet werden. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Deshalb behält sich Strub + Co. AG das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Datenblatt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

**ERZIELTE VERBESSERUNGEN DURCH DIESELADDITIV LSC 2003 + 2005**

